

A89 : Travaux de rénovation des chaussées du 25 avril 2022 à début juillet

VINCI Autoroutes va réaliser entre le 25 avril et début juillet 2022, la rénovation des chaussées de l'autoroute A89 sur une section de 27 km située entre la sortie Le Sancy (n°25) et le Viaduc de la Sioule. Après les travaux préparatoires engagés il y a quelques semaines, les équipes de la maîtrise d'ouvrage entrent ce lundi dans la phase principale : la mise en œuvre des nouveaux enrobés sur la section courante de l'autoroute ainsi que sur les deux échangeurs n°25 et 26.

Pour limiter la gêne occasionnée, la circulation est maintenue dans les 2 sens durant toute la durée du chantier avec la mise en place de basculements amenant les conducteurs à circuler dans les deux sens sur le même côté de l'autoroute. Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont également prévues.

Plusieurs outils d'information dont le service gratuit [Mon bulletin circulation](#) sont mis à la disposition des conducteurs pour leur permettre de se tenir informés de l'évolution du chantier.

Le calendrier prévisionnel de l'opération



Le chantier va débuter ce 25 avril sur la section comprise entre Heume-l'Église et Pontgibaud, dans le sens Bordeaux > Clermont Ferrand. Il avancera ensuite progressivement le long des 54 kilomètres (27 km dans chaque sens). C'est à l'avancement que les interventions sur échangeurs sont programmées.

Ainsi, du 25 avril au 8 juillet, le chantier va s'organiser en 5 phases :

- 1- Section courante entre Heume-l'Église et Pontgibaud (sens Bordeaux > Clermont-Ferrand)
- 2- Section courante entre Pontgibaud et le Viaduc de la Sioule + échangeur de Pontgibaud (n°26)
- 3- Section courante entre Pontgibaud et Le Sancy (sens Clermont-Ferrand > Bordeaux)
- 4- Échangeur Le Sancy (n°25)
- 5- Section courante entre Le Sancy et Heume-l'Église (sens Bordeaux > Clermont-Ferrand)



Les conditions de circulation

Pour limiter la gêne à la circulation les travaux sur section courante seront effectués de jour, du lundi 6h30 au vendredi 20h, sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux.

Lors des phases sur ou au niveau des deux échangeurs, des fermetures partielles ou totales sont nécessaires. Les équipes interviendront de jour comme de nuit, afin limiter la durée de ces fermetures. Le chantier sera interrompu au cours des week-end, la circulation s'effectuant alors dans des conditions normales, sur les 2x2 voies.

Selon le calendrier prévisionnel, les travaux sur la section courante s'effectueront en journée, du 25 avril au 6 mai prochain, sous basculement de circulation dans le sens opposé aux travaux.

Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Principalement, **chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou SMS les conditions de circulation de la semaine suivante** : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.

Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite **Ulys** pour smartphone ; le site internet www.vinci-autoroutes.com et les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et @A89trafic.

Pour tout savoir sur les moyens d'information durant le chantier, nous vous invitons à visionner et partager la vidéo suivante : <https://youtu.be/83HsqVN9pul>



Un chantier illustrant les engagements de VINCI Autoroutes pour limiter l'impact environnemental des activités de construction

A travers les chantiers de rénovation de chaussées de l'autoroute A89, VINCI Autoroutes poursuit le développement d'innovations environnementales afin de réduire l'impact de ces derniers sur l'environnement. Après deux premiers chantiers porteurs d'innovation en 2020 et 2021, ce nouveau chantier va permettre de poursuivre ces efforts : le nouvel enrobé sera composé de matériaux issus de l'ancienne chaussée à hauteur de 50%, l'eau sera préservée et recyclée, l'usine sera alimentée par du DERTAL (biocombustible issu de résine de pin), certains véhicules seront alimentés par OLEO 100 (biocombustible issu de colza) et les compagnons adopteront des gestes simples en faveur de la protection de l'environnement (suppression des bouteilles d'eau et mise en place des gourdes, cendriers de poche, tri des déchets...).

Cette opération, qui s'inscrit dans le programme de maintenance des chaussées représente un investissement de 7,3 millions d'euros HT entièrement financés par VINCI Autoroutes.

CONTACT PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)