

# Programme 2022

→ de modernisation et de maintenance

Entre Bordeaux  
 et Clermont-Ferrand, en 2022 :

**330** km surveillés dans les  
 2 sens de circulation

**54** km de chaussées  
 renouvelées

**2** rénovations de chaussées  
 sur échangeur

**5** chantiers d'entretien  
 d'ouvrages

**80** personnes mobilisées  
 chaque jour

Au total, VINCI Autoroutes investit

**9,2** millions d'euros  
 sur ces opérations

#anticipation

#adaptabilité

#innovation



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continu de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

**« Assurer le futur de l'autoroute,  
 c'est la faire évoluer et  
 l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance programmés sur l'autoroute A89 en 2022.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



**Les conditions de circulation :** ● Pas d'incidence ■ Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels ▲ Fermetures ponctuelles d'échangeurs avec itinéraire de déviation

# 01

## Opérations d'entretien des Ouvrages d'Art

1,9 M€ d'investissement

- 01.1 Viaduc de la Vézère :** mars 2022 ■
- 01.2 Le Chavanon :** automne 2022 ■
- 01.3 Viaduc de la Sarsonne :** troisième trimestre 2022 ■
- 01.4 Viaduc de Douime :** troisième trimestre 2022 ■
- 01.5 Accès Aire de la Loutre :** troisième trimestre 2022 ■

### Un entretien adapté à chaque ouvrage

Les interventions sur les ouvrages d'art sont variables selon les problématiques identifiées lors des programmes de surveillance.

Ainsi, les équipes peuvent réaliser l'entretien des dispositifs de retenue (01.3, 01.4, 01.5), des remplacements des joints de chaussées (01.1) ou des appareils d'appuis, des renforcements des tabliers ou encore des travaux exceptionnels sur un ouvrage particulier (01.2).

# 02

## Entretien des chaussées entre Le Sancy et le Viaduc de la Sioule

54 km (2x27 km) de chaussées renouvelées  
7,3 M€ d'investissement

**Période :** mars à septembre 2022

**Sens :** entretien dans les 2 sens de circulation

### Étapes principales :

- > **Travaux préparatoires :** mars 2022 ■
- > **Travaux d'entretien des chaussées :** avril à juillet 2022 ▲ ■
- > **Finitions :** septembre 2022 ■

### Les différentes étapes de travaux d'entretien des chaussées

#### 1 / Travaux préparatoires

Réhaussement des dispositifs de retenue ainsi que des bourrelets des bandes d'arrêt d'urgence

#### 2 / Travaux d'entretien

Rabotage des couches existantes pour éliminer les enrobés dégradés (couche directement exposée aux conditions climatiques et au trafic) et application de la nouvelle couche de roulement

#### 3 / Finitions

Réfection des marquages au sol

